

Įmonės atestato Nr.3305  
Turgaus g.5, Šilutė; tel./faks. 8 441 51443, tel. 8 441 61644, 61645,  
deltosprojektai@zebra.lt

**Užsakovas:** GNSB "Kuršių namai"

**Objektas:** Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltelės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje

**Objekto Nr.:** NDP 11 759

**Adresas:** Klaipėda, Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų ir Vikingų gatvės

**Statinio kategorija:** ypatingas statinys

**Statybos rūšis:** nauja statyba

**Stadija:** TP

**Dalis:** Susisiekimo (sklypo plano) NDP 11 759. S(SP)

**Byla: 2,** Aiškinamasis raštas, techniniai reikalavimai ir brėžiniai

Direktorius  
PV (atestato Nr.4312)  
PDV (atestato Nr.21721)

V. Adamonis  
G. Venckus  
G. Venckus

**TECHNINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

**Objektas :** Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiekimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltelės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje

**Objekto Nr.:** NDP 11 759

**Adresas:** Klaipėda, Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų ir Vikingų gatvės

**TP DALYS**

Tomo Nr.	Dalis	Projekto dalies pavadinimas pagal STR 1.05.06:2010	Projekto rengėjas, vadovas, projekto dalies vadovas
1	2	3	4
0		<b>Priešprojektiniai darbai</b> - topografinė nuotrauka - geologiniai tyrimai	NDP 09 TK-673 2009m. gruodžio mėn.  UAB „Ingeo“ 2010m.
1	B	Bendroji dalis	UAB „Nemuno deltos projektai“ PV, PDV G.Venckus Atestato Nr. 4312, 21721
2	S(SP)	Susisiekimo (sklypo plano) dalis	UAB „Nemuno deltos projektai“ PV, PDV G. Venckus Atestato Nr. 21721
3	VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis: – lauko tinklai	UAB „Nemuno deltos projektai“ PDV G.Venckus Atestato Nr.21721
4	D	Dujotiekio dalis	IĮ "Gas fiko" projektai ir konsultacijos PDV V.Gražys Atestato Nr.7491
5	E2	Elektrotechnikos dalis: – gatvių apšvietimas	UAB „Energetikos objektų statyba“ PDV R..Tirevičius, atest Nr.22088
6	TE	Lauko elektrotechninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	UAB „Edrija“ PDV A.Urnikis Atestato Nr.10993
7	AA	Aplinkos apsaugos dalis	UAB „Nemuno deltos projektai“ PDV G.Venckus Atestato Nr. 21721
8	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	UAB „Nemuno deltos projektai“ PDV G.Venckus Atestato Nr. 21721

Projekto vadovas atestato Nr. 4312

G. Venckus

**Objektas :** Inžinerinių (vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, telekomunikacijų, dujotiekio, gatvių apšvietimo) tinklų iki sklypų ribų bei susisiektimo komunikacijų statyba teritorijoje Taikos pr.-Smeltelės upės ir Jūrininkų pr. (Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų, Vikingų g.) Klaipėdoje

**Objekto Nr.:** NDP 11 759

**Adresas:** Klaipėda, Karlskronos, Irklų, Škunų, Kurėnų, Jachtų ir Vikingų gatvės

## SUSISIEKIMO (SKLYPO PLANO) DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<b>I. Tekstiniai dokumentai:</b>			
1	2	3	
Eilės Nr.	Dokumento pavadinimas	Puslapio Nr.	
1.1.	Techninio projekto sudėties žiniaraštis	3	
1.2.	Aiškinamasis raštas	5	
1.3.	Techninės specifikacijos	8	
1.4.	Medžiagų ir darbų kiekių žiniaraštis	16	
1.5.	Privalomų dokumentų projektui rengti kopijos:		
1.6	1. Projektavimo sąlygos	25	
<b>II. Brėžiniai:</b>			
Eilės Nr.	Brėžinio pavadinimas	Brėžinio žymuo	Puslapio Nr.
2.1.	Situacijos schema M1:50000		26
2.2.	Sklypo planas su dangomis M1:1000 (1 lapas)	NDP 11 759-TP-S(SP)-01-1	27
2.3.	Sklypo planas su dangomis M1:1000 (2 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-01-2	28
2.4.	Sklypo planas su dangomis M1:1000 (3 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-01-3	29
2.5.	Aukščių ir nužymėjimo planas M1:1000 (1 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-02-1	30
2.6.	Aukščių ir nužymėjimo planas M1:1000 (2 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-02-2	31
2.7.	Aukščių ir nužymėjimo planas M1:1000 (3 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-02-3	32
2.8.	Eismo organizavimo brėžinys M1:1000 (1 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-03-1	33
2.9.	Eismo organizavimo brėžinys M1:1000 (2 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-03-2	34
2.10.	Eismo organizavimo brėžinys M1:1000 (3 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-03-3	35
2.11.	Karlskronos g. (PK0 iki PK6) išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-04-1	36
2.12.	Karlskronos g. (PK6 iki PK11+80) išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-04-2	37
2.13.	Irklų g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-05	38
2.14.	Jachtų g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-06	39

2.15.	Kurėnų g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-07	40
2.16.	Skersgatvio g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-08	41
2.17.	Vikingų g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-09	42
2.18.	Škunų g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-10	43
2.19.	Kapitonų g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-11	44
2.20.	Jungų g. išilginis profilis	NDP 11 759-TP- S(SP)-12	45
2.21.	Konstrukturyviniai pjūviai	NDP 11 759-TP- S(SP)-13	46
2.22.	Konstrukturyviniai pjūviai	NDP 11 759-TP- S(SP)-14	47
2.23.	Konstrukturyvinis pjūvis ir įrengimo detalės	NDP 11 759-TP- S(SP)-15	48
2.24	Inžinerinių tinklų suvestinis planas (1 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-16-1	49
2.25	Inžinerinių tinklų suvestinis planas (2 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-16-2	50
2.26	Inžinerinių tinklų suvestinis planas (3 lapas)	NDP 11 759-TP- S(SP)-16-3	51

Statinio projekto dalies vadovas  
kvalifikacijos atestato Nr.21721

G. Venckus

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### I. ĮVADINĖ DALIS

#### 1. IŠEITIES DUOMENYS

Susisiekimo (sklypo plano) dalis parengta remiantis šiais išeities duomenimis:

- Projektavimo sąlygų sąvadu Nr. AR 12-13, patvirtintu 2010 vasario 08d. Klaipėdos m. savivaldybės administracijos urbanistinės plėtros departamento direktoriaus K. Macijausko
- Topogeodezinių tyrinėjimų ataskaita, parengta UAB „Nemuno deltos projektai“
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita, parengta UAB „In Geo“
- Kitais dokumentais

#### 2. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Reglamentai:

- statybos techninis reglamentas STR 1.05.06: 2005 „Statinio projektavimas“
- statybos techninis reglamentas STR 2.03.01: 2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- statybos techninis reglamentas STR 2.06.01: 1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“;
- statybos techninis reglamentas STR 1.06.03: 2001 „Automobilių keliai“;
- statybos rekomendacijos R 34-01. „Automobilių kelių pagrindai“;
- statybos rekomendacijos R 34-01.\* „Automobilių kelių pagrindai“ Pakeitimai ir papildymai. (Automobilių kelių pagrindai iš trupinto betono);
- statybos rekomendacijos. R 35-01. „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“;
- statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- statybos taisyklės ST 1887106388. 06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;
- Lietuvos standartas LST 1335: 1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“;
- Lietuvos standartas LST 1405: 1995 „Kelio ženklų ir šviesoforų naudojimas“;
- Lietuvos standartas LST 1379: 1995 „Kelių ženklinimas“;
- statybos taisyklės ST 9306149.03: 2003 „Miesto gatvių asfaltbetonio dangų tiesimo darbai, ir kitais normatyviniais dokumentais

#### 3. STATYBOS SKLYPAS

Statybos sklypas apima esamą teritoriją tarp Smiltelės gatvės šiaurėje, Taikos prospekto rytinėje dalyje, Jūrininkų prospekto pietinėje ir Smiltelės upelio vakarinėje dalyje.

Esama teritorijos būklė didele dalimi dykvietė priaugusi savaime užsisėjusių krūmų, medžių bei kitų želdinių. Šiaurinėje teritorijos dalyje, ties Smiltelės ir Taikos pr. sankryža išsidėstę nauji daugiaaukščiai gyvenamieji namai, pastatyta dalis Karlskronos gatvės, dalinai įrengtos automobilių stovėjimo aikštelės. Dangų ir medžių būklė nepatenkinama.

Jau užstatytoje teritorijos zonoje išvystytas požeminių inžinerinių komunikacijų tinklas:

- lietaus nuotekynė d-400
- vandentiekis d-200
- dujotiekis vid. Sl.
- Elektros tinklai
- Ryšių tinklai

Teritorijos likusioje dalyje jokių inžinerinių tinklų nėra.

Esamo sklypo ribose ir artimiausiose prieigose kultūros vertybių nėra, jis nepatenka į Senamiesčio ar kitos saugomos teritorijos apsaugos zoną.

## II. SPRENDINIAI

### 4. PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Šiai teritorijai yra atliktas detalusis planas su numatoma projektuojamų gatvių sistema.

Gatvių plano sprendinius nulėmė teritorijos detalusis planas, įvertinant esamą užstatymą, inžinerinius tinklus, automobilių, dviračių ir pėsčiųjų eismo organizavimą, bei kitus parametrus. Raudonų linijų plotis gatvėms nustatytas pagal jau egzistuojančias sklypų ribas. Centrinė šio kvartalo gatvė – Karlskronos g. numatyta C2 kategorijos ir jungs Smiltelės g. su Jūrininkų prospektu. Kitos – skersinės gatvės, numatomos D2 kategorijos, išskyrus Jachtų gatvę, kuri numatyta D1 kategorijos.

Sankryžos įrengiamos gatvių susikirtimų vietoje. Jachtų gatvėje susikertant su Taikos prospektu projektuojama papildoma juosta kairiems posūkiams, kadangi šioje sankryžoje jau dabar eismas reguliuojamas šviesoforais. Kitose projektuojamose sankryžose eismas numatomas reguliuoti kelio ženklais. Transporto eismas naujai projektuojamo kvartalo gatvėse prognozuojamas nedidesnis kaip 200 automobilių abiem kryptimis per valandą. Karlskronos ir Jachtų gatvių važiuojamoji dalis numatyta 7m pločio (2juostos po 3,5m). Čia tikimasi vietinio tranzitinio eismo.

Šaligatviai Karlskronos bei Jachtų gatvėse projektuojami atskirti nuo važiuojamosios dalies žaliomis 2m pločio vejais juostomis. Šaligatvių plotis visose gatvėse 1,5m pločio. Kitų gatvių važiuojamoji dalis 6,0 ir 5,5 m. Šaligatviai prie važiuojamosios dalies 1,5m.

Pėsčiųjų takai organizuojami palankiausiomis eismo saugumo požiūriu kryptimis, orientuojant į pėsčiųjų perėjas sankryžose.

Pagrindinės kvartalo Karlskronos gatvės dešinėje pusėje, greta pėsčiųjų tako, projektuojama 1,5 metro pločio viena dviračių eismo juosta. Kuri nuo pėsčiųjų tako atskiriama skirtinga dangos spalva. Šis dviračių takas kartu Škunų ir Vikingų gatvių dviračių takais sujungiamas su bendro naudojimo teritorijos prie upės dviračių taku, numatytu įrengti pagal "Teritorijos prie Smeltalės upės atkarpoje nuo Minijos g. iki Jūrininkų pr. krantų sutvarkymo, įrengiant reikalingą infrastruktūrą" projektą.

Automobilių stovėjimo aikštelės bus projektuojamos prie objektų numatytą detalizavime plane.

Įvažiavimai į sklypus projektuojami pagal sklypų išsidėstymą, statybos metu turėtų būti tikslinami su savininkais.

### 5. IŠILGINIS PROFILIS IR VERTIKALINIS PLANAVIMAS

Centrinės kvartalo Karlskronos gatvės išilginis profilis iki susikirtimo su Irklų gatve projektuojamas prisitaikant prie esamo gatvės plano, užstatymo, inžinerinių tinklų ir dangų, užtikrinant matomumą. Toliau šios gatvės trasa pakeliama virš esamo žemės paviršiaus vidutiniškai nuo 0,5 iki 1,5m.

Maksimalus išilginis nuolydis 2%, minimalus 0,4%. Tarp nuolydžių įrašomos vertikalios 2000 ir 3000m spindulio kreivės.

Irklų gatvės išilginis nuolydis žemėja Smiltelės upelio link. Nuolydis 0,5%.

Jachtų gatvės išilginis nuolydis sudaro 0,4%, tai nulemia esamos Taikos pr. važiuojamosios dalies altitudė susikirtime su Jachtų gatve, bei projektuojamos Karlskronos g. aukštis sankryžoje su šia gatve.

Vikingų gatvės išilginis nuolydis kyla į abi puses nuo Karlskronos gatvės minimaliais 0,4% ir 0,48% nuolydžiais. Susikirtime su Jachtų gatve aukščiausias gatvės išilginio nuolydžio taškas.

Kurėnų gatvės išilginis nuolydis kyla nuo Vikingų gatvės iki Karlskronos gatvės. Nuolydis svyruoja nuo 0,43% iki 0,55%.

Kapitonų gatvės išilginį nuolydį diktuoja fiksuoti aukščiai Karlskronos gatvės vertikalinio sprendimo. Nuolydžiai sudaro 0,85% ir 1,5% tarp jų įrašyta 1000m spindulio vertikali kreivė.

Škunų gatvės trasos išilginiai nuolydžiai taip pat apspręsti Karlskronos gatvės sprendimų sankryžose su ja. Išilginis nuolydis vientisas ir minimalus 0,4%. Susidaro pylimas iki 2,6m. Teritorija šioje vietoje žema, altitudė tesiekia 1m nuo jūros lygio. Tikslinga gatvės trasą kelti.

Jungų gatvė kyla 0,72% nuolydžiu nuo sankryžos su Karlskronos gatve iki būsimos automobilių

stovėjimo aikštelės. Šiuo metu numatyta tik galimybė automobiliams apsisukti. Vertikalinis planavimas visose gatvėse sprendžiamas užtikrinant paviršinio vandens nuvedimą į lietaus surinkimo šulinėlius.

## 6. SKERSINIS PROFILIS

Skersinis kvartalo gatvių profilis gali kisti priklausomai nuo padėties plane. Pagrindiniai skersinio profilio elementai:

- plotis tarp raudonųjų linijų .

Šiame projekte raudonųjų linijų parametrai kinta priklausomai nuo sklypų išsidėstymo abiejose gatvės pusėse. Atskirose gatvėse skirtingas ir ne visuomet simetriškas gatvės ašiai.

- važiuojamosios dalies plotis nuo 5,5m iki 9m.

Projekte Karlskronos gatvės esamoje trasos dalyje važiuojamosios dalies plotis 9m. Toliau gatvė numatoma 2-jų eismo juostų po 3,5m pločio kiekviena. Taip pat 7m plotis važiuojamosios dalies plotis numatomas Jachtų gatvėje. Kitos gatvės - Irklų, Vikingų, Kurėnų, Škunų, Kapitonų projektuojamos su 6m važiuojamąja dalimi. Jungų ir Skersgatvio važiuojamoji dalis minimali – 5,5m pločio.

- šaligatvių plotis 1,0m ir 1,5m;
- dviračių takų 1,5m.

Visų gatvių šaligatviai 1,5m pločio, tik Jungų gatvėje 1,0m, dėl vietos stokos tarp sklypų ribų.

- žalių skiriamųjų juostų plotis 2m.

Karlskronos ir Jachtų gatvėse numatytos skiriamosios juostos tarp važiuojamosios dalies ir šaligatvių.

Skersiniame gatvės profilyje, plane ir aukščiuose išdėstyti projektuojami, numatomi inžineriniai tinklai bei želdiniai:

- apšvietimo atramos ir kabeliai
- lietaus surinkimo, dangos drenažo ir lietaus nuotekynės tinklai
- kiti inžineriniai tinklai, patenkantys konkrečiame profilyje.

Skersinis nuolydis projektuojamas:

- važiuojamosios dalies 2,5%
- šaligatvių 2%
- skiriamųjų žalių juostų 2%

## 7. PROJEKTO SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI

Eismo saugumui užtikrinti projektuojami kelio ženklai, dangos žymėjimas.

Įrengus asfaltbetonio dangas nebus dulkėtumo, nepadidės transporto keliamas triukšmas būsimame kvartale.

Numatomi statybos darbai turės nedidelį poveikį gyventojams, kadangi tai didele dalimi dar negyvenama teritorija ir esami gyventojai išsidėstę dideliu atstumu nuo būsimų gatvių važiuojamųjų dalių.

Priemonės saugai ir aplinkai saugoti statybos metu ir priėmus eksploatacijai numatytos darbų organizavimo dalyje ir aplinkos apsaugos dalyje.

Siekiant apsaugoti gyventojus ir eismo dalyvius nuo galimo vandalizmo ir smurto numatoma visa eilė priemonių, projektuojamas gatvės ir gretimos teritorijos apšvietimas, „permatomas“ apželdinimas.

Įvertinant neigiamųjų poreikius, visos perėjos per gatvę projektuojamos pagal atitinkamus normatyvus, įrengiant pandusus(žiūr. grafinę dalį)

PAGRINDINIAI TIESYBOS DARBAI	
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
<b>LOVIO ĮRENGIMAS</b>	
	<p>1. <i>Žemės darbai</i> vykdomi pagal parengtą statybos darbų organizavimo projektą ir Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą.</p> <p>Rangovas privalo vadovautis visais atvejais, taip pat ir neaptais šiose techninėse specifikacijose, reikalavimais nustatytais ST 188710638.06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas.“</p> <p>Prieš rengiant lovį dangai įrengti, turi būti atlikti paruošiamieji darbai, nuimtas dirvožemio sluoksnis, perkloti arba apsguoti inžineriniai tinklai, trukdantys statybai. Apie nenumatytus įvykius (vandens išsiveržimas, įrenginių pažeidimas ir kt.) ar nenumatytas kliūtis (nenurodyti vamzdiniai, drenazai ir pan.) rangovas turi nedelsdamas pranešti Užsakovui. Turi būti taikomos tokių įvykių ar pasekmių bei kliūčių pašalinimo priemonės.</p> <p>Gruntas statinio pagrindo apačioje neturi būti išpurentas. Jie gruntas buvo išpurentas, tai papildomai tankinat turi būti atstatytas pradinis grunto tankis. <math>E_v &gt; 45 \text{ MPa}</math></p> <p>Kai to reikalauja darbo sauga arba tai numatyta projekte taip pat pagal Užsakovo nurodymus rangovas turi įrengti apsauginius duobių ir tranšėjų šlaitų sutvirtinimus arba suformuoti stabilus jų šlaitus. Visais kitais atvejais rangovas turi pats nuspręsti, kokius metodus naudoti – konstrukcijas, stabilus iškasos ar pylimo šlaitus ar kitus tinkamus metodus saugai ir stabilumui darbo vietoje, esančioje iškasos ar pylimo šlaito papėdėje užtikrinti. Taip pat turi apsaugoti nuo šlaitų nestabilumo ir nuošliaužų. Vidiniai sutvirtintos ertmės matmenys turi būti tokie, kad leistų patogiai dirbti.</p> <p>Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai rangovo turi būti atliekami su ypatingu dėmesiu. Visais atvejais iškasos ne mažesniu kaip p 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos.</p> <p><b><i>Žemės sankasos darbai nurodyti gale</i></b></p>
<b>VAŽIUOJAMOSIOS DALIES ĮRENGIMAS</b>	
2. Važiuojamosios dalies įrengimas projektuojamas nustatytai dangos konstrukcijų klasei: IVir V	<p><b>2. <i>Važiuojamosios dalies</i></b> įrengimas vykdomas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), Kelių techninio reglamento STR2.06.03: 2001 „Automobilių keliai“, statybos rekomendacijų R 34-01 „Automobilių kelių pagrindai“, R 35-01 „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“, ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.</p>
<b>2.1. Asfaltbetonis</b>	
2.1.1. Dangos viršutinį (dėvimąjį) asfaltbetonio sluoksnį sudaro asfaltbetonis 0/16V h = 4cm kiekiai sąnaudų žiniaraštyje	<p><b>2.1.1. Medžiagos.</b></p> <p>Medžiagoms ir jų mišiniams taikomi reikalavimai, pateikti R 35-01 „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“ lentelėje 5.17</p>



	<p><b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b>  Asfaltbetonio mišinių gamyba, sandėliavimas ir pervežimas turi atitikti R 35–01 5.2.4 punkto reikalavimus. Viršutinis dėvimasis sluoksnis neklojamas, jei esamo apatinio sluoksnio paviršius yra šlapias. Sluoksnį galima kloti esant paros vidutine temperatūrai ne žemesnei kaip +5° C. Viršutiniame dėvimajame dangos sluoksniui būtinas atitinkamas šiurkštumas, R – 35, p. 5.3.5 Dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal R-35 5.13 lentelės reikalavimus.  Atliktų darbų kontrolė ir bandymai atliekami pagal R 35-01 p. 9 reikalavimus.  Darbų priėmimas vykdomas pagal R 35-01 p. 10 reikalavimus</p>
<p>2.1.2. Dangos apatinį asfaltbetonio sluoksnį sudaro 0/22-A asfaltbetonis  h = 8cm IV- tai konstrukcijos klasei ir h = 5cm V-tai konstrukcijos klasei.  Žiūr. techninę specifikaciją, kiekius sąnaudų žiniaraštyje</p>	<p>2.1.2. Apatinis sluoksnis jungia viršutinį dėvimąjį dangos sluoksnį ir pagrindą. Jo paskirtis – paskleisti į didesnę plotą automobilių sukeltus šlyties įtempius ir neleisti dangos konstrukcijai deformuotis. Sluoksnio paviršius turi būti grubiai šiurkštus, kad sujungtų apatinį ir viršutinį dėvimąjį sluoksnius į vientisą konstrukciją. Mineralinių medžiagų mišinys ir rišamoji medžiaga taip derinami, kad įrengiant sluoksnį būtų garantuota pakankama vidaus trintis ir sluoksnio stabilumas.  <b>Medžiagos.</b>  Medžiagos ir jų mišiniai nurodytos R 35-01, granulimetrinė sudėtis pateikta R 35-01 5.i – 5.3 pav.  <b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b>  Asfaltbetonio mišinių gamyba, sandėliavimas ir pervežimas turi atitikti R 35 – 01 5.2.4 punkto reikalavimus. Apatinis sluoksnis neklojamas, jei esamo dangos pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias. Sluoksnį galima kloti esant paros vidutine temperatūrai ne žemesnei kaip +5° C. Dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal R-35 5.13 lentelės reikalavimus.  Atliktų darbų kontrolė ir bandymai atliekami pagal R 35-01 p. 9 reikalavimus.  Darbų priėmimas vykdomas pagal R 35-01 p. 10 reikalavimus</p>
<p><b>2.2. Skaldos pagrindai.</b>  Skaldos pagrindo sluoksnį galima rengti tik tada, kai pilnai įrengtas apatinis (apsauginis šalčiui atsparus) sluoksnis, kuris tenkina reikalaujamas sąlygas, t. y. pastovumo, laikomosios galios, profilio atitikties, lygumo.</p>	
<p>2.2. Skaldos pagrindo sluoksnį sudaro h=20cm. Abiems dangų tipams. Žiūr. techninę specifikaciją, kiekius sąnaudų žiniaraštyje.</p>	<p><b>2.2. Medžiagos</b>  Skaldos pagrindo sluoksnio mineralinių medžiagų mišiniai turi atitikti sluoksniui keliamus reikalavimus pagal TRA SBR 07 Reikalavimai atsparumui trupinimui turi atitikti TRA MIN 07 1 priedo 1 eilutei keliamiems reikalavimams; arba TRA MIN 07 1 priedo 6 eilutei dolomito, kai tokia medžiaga nurodyta užsakovo techninės užduoties priede B „Duomenys apie statytojo (užsakovo) pasirinktus statybos produktus ir įrenginius) keliamiems reikalavimams.  <b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b></p>

	<p>Mišiniai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad jie neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis.</p> <p>Sluoksnį draudžiama rengti ant sušalusio esamo apatinio sluoksnio.</p> <p>Įrengimui galioja IT SBR 07VI skyriaus II skirsnio ir VIII skyriaus nurodymai.</p> <p>Reikalaujamas pasiekti sluoksnio deformacijos modulis <math>E_{v2}=100\text{MPa}</math> sutankinimas <math>D_{pr}=100\%</math></p> <p>Deformacijos modulis <math>E_{v2}</math> turi būti nustatomas spaudžiant 300 mm skersmens šampą pagal LST 1360.5: 1995</p> <p>Bandymai ir defektų pašalinimai turi atitikti IT SBR 07 X ir XI skyrių reikalavimus.</p>
<p align="center"><b>2.2. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis</b></p> <p>Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal IT SBR 07 V ir VII skyriaus reikalavimus. Įrengimo ir naudojimo metu jis turi nepriekaištingai atlikti sausinimo funkciją.</p>	
<p>2.2. Apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį sudaro h = 38 cm. IV konstrukcijos klasei ir h = 31 cm V konstrukcijos klasei. Žiūr. techninę specifikaciją, kiekius sąnaudų žiniaraštyje.</p>	<p><b>2.2. Medžiagos</b></p> <p>Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos ir jų mišiniai turi atitikti TRA SBR 07 reikalavimus.</p> <p><b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b></p> <p>Darbai atliekami pagal IT SBR 07 VI skyriaus reikalavimus</p> <p>Reikalaujamas pasiekti sluoksnio deformacijos modulis <math>E_{v2}=80\text{MPa}</math> sutankinimas <math>D_{pr}=100\%</math></p> <p>Deformacijos modulis <math>E_{v2}</math> turi būti nustatomas spaudžiant 300 mm skersmens šampą pagal LST 1360.5: 1995</p> <p>Bandymai ir defektų pašalinimai turi atitikti IT SBR 07 X ir XI skyrių reikalavimus</p>
<p>2.3. Važiuojamoji dalis nuo šaligatvių atskirta betoniniais bortais 100.30.15. Žiūrėti techninę specifikaciją, kiekius sąnaudų žiniaraštyje</p>	<p><b>2.3. Medžiagos</b></p> <p>Betoniniai aplinkos tvarkymo gaminiai turi atitikti LST 1551: 1999/1K: 2001 reikalavimus</p> <p>Parametrai: 100.30.15.</p> <p>Gaminio stipris 40-50 MPA</p> <p>Atsparumas šalčiui F200</p> <p>Vandens įgėris &lt; 5%</p> <p>Dilumas iki 0,4 g/cm<sup>2</sup></p> <p><b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b></p> <p>Bortai rengiami ant betono B(30) pagrindo, užtikrinant tiesias linijas, užtaisant siūles, darbai turi būti atliekami prisilaikant saugumo technikos ir estetinių reikalavimų. Netinkami gaminiai turi būti nenaudojami, priėmimas nustatyta pagal sutartį su užsakovu tvarka. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti IT SBR 07 reikalavimus.</p>
<p align="center"><b>KIETŲ DANGŲ ĮRENGIMAS</b></p>	
<p>3.1. Šaligatviai ir įvažiavimai projektuojami STR2.06.03:</p>	<p><b>3.1. Šaligatviai ir įvažiavimai</b></p> <p>Šaligatvių konstrukcija projektuojama pagal STR2.06.03: 2001</p>

<p>2001 „Automobilių keliai“ VII skyriaus ir STR 2.06.01: 1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ reikalavimus Įvažiavimai į sklypus projektuojami</p>	<p>„Automobilių keliai“ VII skyriaus reikalavimus</p>
<p>3.1.1. Šaligatvis atskirtas nuo važiuojamosios dalies gatvės skiriamąja žalia juosta ir bortu 100.30.15 bei vejos bortu 100.20.08 nuo skiriamosios žalios juostos. Gatvėse be skiriamosios žalios juostos šaligatvis nuo važiuojamosios gatvės dalies atskirtas gatvės tik bortu 100.30.15. Projektuojama betono plytelių danga <math>h = 6\text{cm}</math> žr. techninę specifikaciją, konstruktyviai profili, sąnaudų žiniaraštį. Įvažiavimai atskirti nuo važiuojamosios gatvės dalies įvažiavimo bortu 100.30.15.</p>	<p><b>3.1.1. Medžiagos</b> Betoniniai aplinkos tvarkymo gaminiai turi atitikti LST 1551: 1999/1K: 2001 reikalavimus Gaminio stipris 40-50 MPA Atsparumas šalčiui F200 Vandens įgėris &lt; 5% Dilumas iki 0,4 g/cm<sup>2</sup> <b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b> Šaligatvių plytelės klojamos pagal raštą nurodytą projekte. Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti IT SBR 07 reikalavimus. Įvažiavimams naudojamos grindinio trinkelės ir turi atitikti LST 1551: 1999/1K: 2001 reikalavimus Gaminio stipris 40-50 MPA Atsparumas šalčiui F200 Vandens įgėris &lt; 5% Dilumas iki 0,4 g/cm<sup>2</sup></p>
<p>3.1.2. Išlyginamasis sluoksnis <math>h = 3,0\text{cm}</math>. Žiūr. techninę specifikaciją, sąnaudų žiniaraštį. Sluoksniu tarnauja sluoksniu tarp skaldos pagrindo ir betoninės plytelės bei siūlių užpildymui.</p>	<p><b>3.1.2. Medžiagos</b> Išlyginamojo sluoksnio medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 6 (privalomojo) priedo reikalavimus. <b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b> Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti IT SBR 07 reikalavimus</p>
<p>3.1.3. Skaldos pagrindo sluoksnį sudaro <math>h = 15\text{cm}</math>. Žiūr. techninę specifikaciją, kiekių sąnaudų žiniaraštyje.</p>	<p><b>3.1.3. Medžiagos</b> Skaldos pagrindo sluoksnio mineralinių medžiagų mišiniai turi atitikti sluoksniui keliamus reikalavimus pagal TRA SBR 07 Reikalavimai atsparumui trupinimui turi atitikti TRA MIN 07 1 priedo 1 eilutei keliamiems reikalavimams; arba TRA MIN 07 1 priedo 6 eilutei dolomito, kai tokia medžiaga nurodyta užsakovo techninės užduoties priede B „Duomenys apie statytojo (užsakovo) pasirinktus statybos produktus ir įrenginius) keliamiems reikalavimams.</p>
<p>3.1.4. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis <math>h = 24</math> (žr. brėž. ,techninę specifikaciją sąnaudų žiniaraštį. )</p>	<p><b>3.1.4. Medžiagos</b> Medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 reikalavimus. <b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b></p>

<p>4.1. Vejos suprojektuotos kaip skersinio gatvės profilio ir plano elementas, gatvių pakraščiams sutvarkyti žr. techninę specifikaciją sąnaudų žiniaraštį.</p>	<p>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas turi atitikti IT SBR 07 reikalavimus. Sankasos deformacijos modulis turi būti pasiektas <math>E_{v2}=45</math> MPa</p> <p><b>4.1. Medžiagos</b>  Vejos įrengiamos projekte nurodytose vietose, panaudojant nuimtą paruošiamuosiuose darbuose augalinio grunto sluoksnį arba atvežant naują. Vėjos įrengimui naudojamos projekte nurodytos žolinių augalų sėklos ir jų mišiniai.</p> <p><b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b>  Vejos įrengiamos pilnai užbaigus kitus darbus, dėl metų laiko gali darbai būti perkelti į tinkamą laikotarpį, nurodant tai reikiamuose dokumentuose.</p>
<b>BAIGIAMIEJI DARBAI</b>	
<p>5.1. Eismo organizavimo ženklai suprojektuoti ir suderinti su eismo organizavimą prižiūrinčiomis tarnybomis (žr. , techninę specifikaciją, sąnaudų žiniaraštį.)</p>	<p><b>5.1. Medžiagos</b>  Vertikalūs kelio ženklai tvirtinami prie atramų, turinčių surenkamo ar monolitinio betono pamatus. Atramų medžiaga, vertikalinių kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti LST 1335:1994. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.</p> <p><b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b>  Kelio ženklai tvirtinami prie atramų pagal nustatytą tvirtinimo metodą. Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos pagal LST 1335:1994. Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas projektui.</p>
<p>5.2. Dangų ženklinimas suprojektuotas ir suderintas su eismo organizavimą prižiūrinčiomis tarnybomis (žr. brėž., techninę specifikaciją, sąnaudų žiniaraštį)</p>	<p><b>5.2. Medžiagos</b>  Dažai ar kita dangos ženklinimo medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems prieš plikšalą.</p> <p><b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b>  Vykdant darbus dangos paviršius turi būti sausas ir švarus.</p>

3. ŽEMĖS SANKASA	
<p>6.1. Žemės sankasa projektuojama iš vietinių gruntų. Pagal LST1331: 2002 gruntas labai gerai tinkamas Projektuojamos dangos sankasos <math>E_{v2} \geq 45</math> MPa, todėl sankasa rengiama iš vietinio</p>	<p>6.1. Žemės sankasa yra grunto statinys, atliekantis dangos konstrukcijos pagrindo funkcijas. Ji rengiama iš natūraliojo ar atgabento supiltnio grunto. Šioje techninėje specifikacijoje pagal normatyvinius statybos techninius dokumentus nurodyti reikalavimai, sąlygos, techniniai rodikliai ir kiti duomenys, kuriuos įvykdžius žemės sankasa bus įrengta pagal techninį projektą ir su priimta tikimybe bus teisingai nustatyta įrengimo</p>

grunto, sutankinant jį iki  $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$  sankasos viršuje. (žr. brėž S.BR-10-4, techninė specifikacija S.AR.TS-6, 3, sąnaudų žiniaraštis S.SŽ-7, p.3).

kaina.

Nustatytų techninių reikalavimų medžiagos ir statybiniai elementai, nenurodyti techninėse specifikacijose, rangovui suderinus su Užsakovu taip pat gali būti vartojami, kai jie atitinka kitų valstybių standartus, techninius reikalavimus arba tam tikras kitas taisykles, yra kokybiški ir nepavojingi sveikatai.

#### **Medžiagos.**

Žemės sankasos įrengimo metu turi būti kontroliuojama, kad vartojami gruntai būtų tokios būklės, ir tokių pačių rūšių, kurios pagal inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą nurodytos techniniame projekte.

Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami pagal ST188710638.06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ V skyriaus IV skirsnio p. 89 lentelės 2 reikalavimus::

#### **lentelė. Reikalaujamos minimalios grunto sutankinimo rodiklio reikšmės atitinkančios 0,9 lygmens kvantilį**

Tankinamos žemės sankasos dalis	Stambiagrūdžiai gruntai	Įvairiagrūdžiai ir smulkiagrūdžiai gruntai	Dpr, %
Viršutinė sankasos dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP	-	100,0
Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio pylimuose ir iškasose	ŽG, ŽB, ŽP, SB, SG, SP	-	98,0
Viršutinė sankasos dalis iki 0,5 m gylio pylimuose ir iškasose	-	ŽD, ŽM, SD, SM	100,0
		ŽDo, ŽMo, SDo, SMO, D <sup>1)</sup> , M <sup>1)</sup> , OK <sup>2)</sup>	97,0
Apatinė pylimo dalis nuo 0,5 m gylio iki pylimo pado	-	ŽD, ŽM, SD, SM OH <sup>2)</sup> , OK	97,0
		ŽDo, ŽMo, SDo, SMO, D <sup>1)</sup> , M <sup>1)</sup> , OD <sup>2)</sup> , OM <sup>2)</sup>	95,0

<sup>1)</sup> Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR gruių gruntuos pagal LST 1331: 2001

<sup>2)</sup> Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams

Jei tankinant nepasiekama reikalaujama sutankinimo rodiklio

	<p>vertė, tai natūralųjį arba supiltinį gruntą reikia stabilizuoti, pagerinti arba pakeisti. Reikalingas taikyti priemonės Rangovas turi suderinti su Užsakovu.</p> <p><b>Darbų atlikimas, kontrolė ir priėmimas.</b></p> <p><i>Žemės sankasai</i> gruntai pilami bei skleidžiami sluoksniais ir tuoj pat tankinami. Pylimai turi būti tankinami nuo kraštų link vidurio. Rangovas prieš tankinimo pradžią bandomaisiais sutankinimais turi nustatyti ir pasirinkti grunto tankinimo metodą, kad būtų pasiekta reikalaujama sutankinimo rodiklio vertė. Į pylimus negalima pilti perdrėkusių gruntų, kurių perdrėkimo koeficientas viršija 1, 25 biriems gruntams ar 1,05 rišliams gruntams ir jų neįmanoma tinkamai paskleisti ir sutankinti.</p> <p>Jei tankinant nepasiekama reikalaujama sutankinimo rodiklio vertė, tai natūralųjį arba supiltinį gruntą reikia stabilizuoti, pagerinti arba pakeisti. Reikalingas taikyti priemonės rangovas turi suderinti su užsakovu.</p> <p>Eismą žemės sankasos viršumi galima leisti, kai dėl to nesusidaro neleistinų deformacijų arba kliūčių vandeniui nutekėti. Užbaigus žemės sankasą tuoj pat rengiami dangos konstrukcijos sluoksniai, prieš tai patikrinus žemės sankasos deformacijos modulio ir sutankinimo rodiklio verčių atitikimą reikalaujamoms.</p> <p>Žiemos metu galima kasti iškasas, kurių gruntai yra sausi smėliai, o taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo. Gruntai turi būti sutankinami iki jiems sušalant. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Rengiant žemės sankasą, turi būti atliekami šie bandymai: tinkamumo nustatymo, savikontrolės ir kontroliniai bandymai. Savikontrolės bandymų rezultatai turi būti pateikiami užsakovui jam reikalaujant.</p> <p>Kontroliniais bandymais nustatoma žemės sankasai įrengti naudojamų medžiagų, taip pat užbaigtų darbų kokybės atitiktis sutarties reikalavimams. Kontrolinių bandymų rezultatai yra darbų priėmimo pagrindas. Bandinius išbando nepriklausoma laboratorija. Užsakovas turi teisę atlikti kontrolinius bandymus savo nuožiūra pasirinktose arba spėjamosiose nekokybiškai įrengtose vietose.</p> <p>Gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti imami pavyzdžiai ir bandomi pagal galiojančius standartus, nurodytus ST 188710638.06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ VI skyriaus III skirsnio p. 281.</p> <p>Sutankinimo rodiklis Dpr nustatomas pagal ST 188710638.06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ VI skyriaus III skirsnio p. 28,2, 283. Numačius, kad šie metodai bus sunkiai įvykdomi ar pareikalaus daug laiko, gali būti taikomi netiesioginiai bandymo metodai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- statinis grunto bandymas štampu pagal LST 1360.5: 1995;</li> <li>- grunto sutankinimo bandymas dinaminio prietaisu pagal instrukciją;</li> </ul>
--	--

- grunto sutankinimo bandymas zondavimo būdu: įkalant arba išspaudžiant zondus, arba juos įvibruojant;
- radioizotopiniais metodais.

Gruntų sutankinimui įvertinti nustatomi papildomi reikalavimai  $Ev_2 / Ev_1$  santykiui. Apytikriai turi būti laikomasi šių dydžių:

Sutankinimo rodiklis $Dpr, \%$	$Ev_2 / Ev_1$
$\geq 100$	$\leq 2,3$
$\geq 98$	$\leq 2,5$
$\geq 97$	$\leq 2,6$

Žemės sankasos viršuje deformacijos modulis tikrinamas bandant šlampu pagal LST 1360.5: 1995 arba dinaminio prietaisu pagal instrukciją. Žemės sankasos viršaus deformacijos modulis turi atitikti numatytą projekte.

Žemės sankasos geometriniai dydžiai tikrinami įprastiniais matavimo metodais. Lygumas tikrinamas 3 m ilgio matavimo liniuote. Atliekant kontrolinius tikrinimus, aukščiau turi būti tikrinami ne didesniais kaip 100 m atstumais. Žemės sankasos nuokrypiai ir kontrolė vykdomi pagal reikšmes ir apimtis, numatytas ST 188710638.06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ VI skyriaus VII skirsnio 11 lentelę.

Techniniai prižiūrėtojai, atstovaudami Užsakovui, darbus priima pagal sutarties sąlygas. Žemės sankasa priimama pagal aktą, kuriame nurodomi priedai, iš jų ir paslėptų darbų aktai, žemės sankasos kokybės rodikliai, laboratorinių tyrimų žiniaraščiai, kiti dokumentai. Darbų garantijos, apskaita ir bandymai turi atitikti ST 188710638.06: 2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ reikalavimus.

## Medžiagų sąnaudų žiniaraštis

Pozic ija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5	6
	<b><u>KARLSKRONOS gatvė</u></b>				
<b>1.</b>	<b>IV klasės asfaltbetonio danga h=0.70m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	9556,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	9556,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-8cm		m <sup>2</sup>	9556,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	1912,0	
	1.4. Smėlis K <sub>p</sub> >1.0m/parą h-38cm		m <sup>3</sup>	3632,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	3577,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	3577,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	108,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	537,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	859,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	2325,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	4096,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	13,0	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(skiriamoji juosta)</b>		m <sup>2</sup>	4478,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	448,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	179,0,0	
<b>7.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	16315,0	
	7.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	1632,0	
	7.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	650,0	
<b>8.</b>	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	285,0	Žiūr pjūvių brėž.
	8.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	285,0	
	8.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	9,0	
	8.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	43,0	
	8.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	69,0	
<b>9.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	59,0	LST1405:1995
	9.1. Kelio ženklas 202		vnt	1	
	9.2. Kelio ženklas 201		vnt	10	
	9.3. Kelio ženklas 533		vnt	24	
	9.4. kelio ženklas 534		vnt	24	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	35	
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklavimas termoplastu:</b>		m		LST 1379:1995
	11.1. Ženklavimo linija 1.1		m	280,0	
	11.2. Ženklavimo linija 1.5		m	440,0	
	11.3. Ženklavimo linija 1.6		m	303,0	
	11.4. Ženklavimo linija 1.7		m	21,5	
	11.5. Ženklavimo linija 1.11		m	43,0	
	11.6. Ženklavimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	372,0	
	11.7. Ženklavimo linija 1.15.3		m <sup>2</sup>	2,0	
	11.8. Ženklavimo linija 1.15.2		m <sup>2</sup>	7,0	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Pylimai (iki proj. dangos pagrindų)		m <sup>3</sup>	+2105	
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-4480	
	12.3. Grunto balansas(grunto perteklius)		m <sup>3</sup>	-2375	perstumdymui



Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b><u>IRKLU gatvė</u></b>				
<b>1.</b>	<b>V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	1885,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	1885,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m <sup>2</sup>	1885,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	377,0	
	1.4. Smėlis K <sub>f</sub> >1.0m/parą h-31cm		m <sup>3</sup>	585,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	694,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	694,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	21,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	104,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	167,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	611,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	615,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	5,0	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	2392,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	240,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	95,0	
<b>7.</b>	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	95,0	Žiūr pjūvių brėž.
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	95,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	3,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	15,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	23,0	
<b>8.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	4	LST1405:1995
	8.1. kelio ženklas 203		vnt	2	
	8.2. Kelio ženklas 613		vnt	2	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt		
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	25,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	174,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	74,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	6,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	60,0	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-1260,0	
	12.2. Grunto balansas(grunto perteklius)		m <sup>3</sup>	-1260,0	perstumdymui

Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b>JACHTU gatvė</b>				
1.	<b>IV klasės asfaltbetonio danga h=0.70m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	1619,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	1619,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-8cm		m <sup>2</sup>	1619,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	324,0	
	1.4. Smėlis K <sub>p</sub> >1.0m/parą h-38cm		m <sup>3</sup>	615,0	
2.	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	654,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	654,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	20,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	98,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	157,0	
3.	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	339,0	
4.	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	663,0	
5.	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	4,0	
6.	<b>Vejos įrengimas(skiriamoji juosta)</b>		m <sup>2</sup>	960,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	96,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	4,0	
7.	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	1935,0	
	7.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	194,0	
	7.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	77,0	
8.	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	81,0	Žiūr pjūvių brėž.
	8.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	81,0	
	8.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	2,5	
	8.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	12,0	
	8.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	20,0	
9.	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	10	LST1405:1995
	9.1. kelio ženklas 203		vnt	2	
	9.2. Kelio ženklas 533		vnt	4	
	9.3. kelio ženklas 534		vnt	4	
10.	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	6	
11.	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	80,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	56,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	58,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.8		m	28,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.11		m	10,5	
	11.6. Ženklinimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	43,0	
	11.7. Ženklinimo linija 1.16		m	4,0	
12.	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Pylimai (iki proj. dangos pagrindų)		m <sup>3</sup>	+627,0	
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-709,0	
	12.3. Grunto balansas(grunto perteklius)		m <sup>3</sup>	-82,0	perstumdymui

Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b><u>SKERSGATVIS</u></b>				
<b>1.</b>	<b>V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	1772,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	1772,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m <sup>2</sup>	1772,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	355,0	
	1.4. Smėlis K <sub>p</sub> >1.0m/parą h-31cm		m <sup>3</sup>	550,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	625,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	625,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	19,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	94,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	150,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	632,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	640,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	5,0	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	5931	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	590,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	237,0	
<b>7.</b>	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	111,0	Žiūr pjūvių brėž.
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	111,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	3,5	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	17,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	27,0	
<b>8.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	4	LST1405:1995
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	2	
	8.2. Kelio ženklas 613		vnt	2	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	4	
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	25,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	190,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	75,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	6,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	60,0	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Pylimas(iki proj. dangos pagrindo)		m <sup>3</sup>	+556,0	
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-1248,0	
	12.3. Grunto balansas(grunto perteklius)		m <sup>3</sup>	-690,0	perstumdymui

Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b><u>VIKINGŲ gatvė</u></b>				
<b>1.</b>	<b>V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	2436,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	2436,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m <sup>2</sup>	2436,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	487,0	
	1.4. Smėlis K <sub>p</sub> >1.0m/parą h-31cm		m <sup>3</sup>	755,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	1095,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	1095,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	33,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	165,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	263,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	826,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	800,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	6,5	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	3203,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	320,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	128,0	
<b>7.</b>	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	63,0	Žiūr pjūvių brėž.
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	63,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	2,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	10,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	15,0	
<b>8.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	2	LST1405:1995
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	2	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	2	
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	60,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	223,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	102,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	6,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.12		m	5,0	
	11.6. Ženklinimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	60,0	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Pylimas(iki proj. dangos pagrindo)		m <sup>3</sup>	+2990,0	
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-470,0	
	12.3. Grunto balansas(grunto trūkumas)		m <sup>3</sup>	+2520,0	

Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b><u>KURĖNU gatvė</u></b>				
<b>1.</b>	<b>V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	2858,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	2858,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m <sup>2</sup>	2858,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	572,0	
	1.4. Smėlis K <sub>f</sub> >1.0m/parą h-31cm		m <sup>3</sup>	886,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	1275,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	1275,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	38,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	192,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	306,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	916,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	960,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	75,0	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	3391,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	340,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	135,0	
<b>7.</b>	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	114,0	Žiūr pjūvių brėž.
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	114,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	4,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	17,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	28,0	
<b>8.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	5	LST1405:1995
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	4	
	8.2. Kelio ženklas 147		vnt	1	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	5	
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	103,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	283,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	39	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	3	
	11.5. Ženklinimo linija 1.12		m	15	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-2483,0	
	12.2. Grunto balansas(grunto perteklius)		m <sup>3</sup>	-2483,0	perstumdymui

Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b>ŠKUNŲ gatvė</b>				
<b>1.</b>	<b>V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	1870,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	1870,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m <sup>2</sup>	1870,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	374,0	
	1.4. Smėlis K <sub>p</sub> >1.0m/parą h-31cm		m <sup>3</sup>	580,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	861,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	861,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	26,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	129,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	207,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	610,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	628,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	5,0	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	3460,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	346,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	138,0	
<b>7.</b>	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	61,0	Žiūr pjūvių brėž.
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	61,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	2,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	10,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	15,0	
<b>8.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	3	LST1405:1995
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	2	
	8.2. Kelio ženklas 147		vnt	1	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	3	
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	87,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	155,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	66,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	6,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	60,0	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Pylimas(iki proj. dangos pagrindo)		m <sup>3</sup>	+5775,0	
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-260,0	
	12.3. Grunto balansas(grunto trūkumas)		m <sup>3</sup>	+5515,0	

Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b>KAPITONŲ gatvė</b>				
<b>1.</b>	<b>V klasės asfaltbetonio dangą h=0.60m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	2121,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	2121,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m <sup>2</sup>	2121,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	425,0	
	1.4. Smėlis K <sub>f</sub> >1.0m/parą h-31cm		m <sup>3</sup>	658,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių dangą šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	955,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	955,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	29,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	144,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	230,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	685,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	711,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	6,0	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	3103,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	310,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	124,0	
<b>7.</b>	<b>Betoninių trinkelų dangą įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	61,0	Žiūr pjūvių brėž.
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	61,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	2,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	10,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	15,0	
<b>8.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	3	LST1405:1995
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	2	
	8.2. Kelio ženklas 147		vnt	1	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	3	
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklinimo linija 1.1		m	67,0	
	11.2. Ženklinimo linija 1.5		m	156,0	
	11.3. Ženklinimo linija 1.6		m	48,0	
	11.4. Ženklinimo linija 1.11		m	6,0	
	11.5. Ženklinimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	60,0	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Pylimas(iki proj. dangos pagrindo)		m <sup>3</sup>	+1720,0	
	12.2. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-615,0	
	12.3. Grunto balansas(grunto trūkumas)		m <sup>3</sup>	+1105,0	

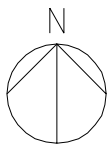
Pozicija Eil. Nr.	Įrenginių ir medžiagų pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	<b>JUNGU gatvė</b>				
<b>1.</b>	<b>V klasės asfaltbetonio danga h=0.60m :</b>	TP SP	m <sup>2</sup>	1468,0	Žiūr pjūvių brėž.
	1.1. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 0/16-V h-4cm		m <sup>2</sup>	1468,0	
	1.2. Apatinis asfaltbetonio sluoksnis 0/22-A h-5cm		m <sup>2</sup>	1468,0	
	1.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-20cm		m <sup>3</sup>	294,0	
	1.4. Smėlis K <sub>p</sub> >1.0m/parą h-31cm		m <sup>3</sup>	455,0	
<b>2.</b>	<b>Betoninių plytelių danga šaligatviui h=0.48m</b>		m <sup>2</sup>	341,0	Žiūr pjūvių brėž.
	2.1. Betoninės šaligatvio plytelės h-6cm		m <sup>2</sup>	341,0	
	2.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	10,0	
	2.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	51,0	
	2.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	82,0	
<b>3.</b>	<b>Gatvės bortai 100.30.15</b>	TP SP	m	472,0	
<b>4.</b>	<b>Vejos borteliai 100.20.8</b>	TP SP	m	516,0	
<b>5.</b>	<b>Betonas tvirtinimui</b>		m <sup>3</sup>	4,0	
<b>6.</b>	<b>Vejos įrengimas(pakraščių tvarkymui)</b>		m <sup>2</sup>	834,0	
	6.1. Augalinis gruntas h-0,1m		m <sup>3</sup>	84,0	
	6.2. Žolės sėkla vejai (40g/m <sup>2</sup> )		kg	34,0	
<b>7.</b>	<b>Betoninių trinkelų danga įvažiavimams h=0.50m</b>		m <sup>2</sup>	120,0	Žiūr pjūvių brėž.
	7.1. Betoninės trinkelės h-8cm		m <sup>2</sup>	120,0	
	7.2. Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos) h-3cm		m <sup>3</sup>	4,0	
	7.3. Skaldos pagrindo sluoksnis h-15cm		m <sup>3</sup>	18,0	
	7.4. Smėlio sluoksnis K <sub>f</sub> >1,0m/parą h-24cm		m <sup>3</sup>	29,0	
<b>8.</b>	<b>Kelio ženklai</b>		vnt	3	LST1405:1995
	8.1. Kelio ženklas 203		vnt	1	
	8.2. Kelio ženklas 147		vnt	1	
	8.3. Kelio ženklas 613		vnt	1	
<b>10.</b>	<b>Cinkuoto metalo stoveliai</b>		vnt	3	
<b>11.</b>	<b>Dangos ženklinimas termoplastu:</b>				LST 1379:1995
	11.1. Ženklavimo linija 1.1		m	22,0	
	11.2. Ženklavimo linija 1.5		m	178,0	
	11.3. Ženklavimo linija 1.13.1		m <sup>2</sup>	30,0	
	11.4. Ženklavimo linija 1.11		m	3,0	
<b>12.</b>	<b>Žemės darbai:</b>				
	12.1. Iškasa(gruntas iš po dangų konstr.)		m <sup>3</sup>	-454,0	
	12.2. Grunto balansas(grunto perteklius)		m <sup>3</sup>	-454,0	perstumdymui

**BENDRAS TERITORIJOS BALANSAS: 1796 m<sup>3</sup> grunto trūkumas**

PYLIMAI - 9140 m<sup>3</sup>


IŠKASOS- 7344 m<sup>3</sup>





# SITUACIJOS SCHEMA M1:50000



 Planuojama teritorija